01002452411950008

6625

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ — Αρ. Φύλλου **245**

24 Νοεμβρίου 1995

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 425 (1)

Καθορισμός ανωτάτου ορίου αποζημίωσης, που οφείλεται από τον εκναυλωτή για απώλεια ή βλάβη φορτίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 141 του Κώδικος Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ) που κυρώθηκε με το Νόμο 3816/1958 (ΦΕΚ 32/Α').

β) Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/Α') όπως προσετέθη με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α') και τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν. 3141/1955 «περί συστάσεως παρά το Υ.Ε.Ν. Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (ΣΕΝ)», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

γ) Την από 321/12.9.95 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (ΣΕΝ).

δ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

ε) Την αριθ. 585/95 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Δικαιοσύνης και Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Το κατά το άρθρο 141 του Ν. 3816/1958 «περί κυρώσεως του Κώδικος Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου» ποσό αποζημίωσης για απώλεια ή βλάβη φορτίου, ορίζεται στις 250.000 δρχ. κατά μονάδα ή δέμα.

2. Από της δημοσιεύσεως του παρόντος Διατάγματος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως το Β.Δ. της 25.10.58 (ΦΕΚ 193/Α'/8.11.1958) καταργείται.

Στους Υπουργούς Δικαιοσύνης και Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 15 Νοεμβρίου 1995

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ — **Ι. ΠΟΤΤΑΚΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ — **Γ. ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ**

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 426 (2)

Ευθύνες εφοπλιστού σε περίπτωση μεταφοράς υπεραρίθμων επιβατών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2 παρ. 1 και 179 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ Α'/261) και το άρθρο 23 παρ. 1 περίπτ. ιθ' του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ Α'/137).

2. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985, που προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α'/159).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Δια-

τάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Τις 523, 544 και 573/1995 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, μετά γνώμη της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, δύναται να αφαιρεί είτε προσωρινά (δέκα ημέρες μέχρι ένα έτος) είτε οριστικά, την Άδεια Σκοπιμότητος δρομολογήσεως του πλοίου, όταν διαπιστώνεται ότι το πλοίο μεταφέρει αριθμό επιβατών μεγαλύτερο του αναγραφομένου στο οικείο πιστοποιητικό και η παράβαση αυτή διαπράττεται καθ' υποτροπή εντός της αυτής δρομολογιακής περιόδου (ενιαύσιας, χειμερινής ή θερινής) ή εντός δύο συνεχόμενων δρομολογιακών περιόδων.

Διαπιστωθείσης της παραβάσεως κατά τα ανωτέρω, η μη αφαίρεση (προσωρινή ή οριστική) της αδείας σκοπιμότητας του πλοίου πρέπει να δικαιολογείται από εξαιρετικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος.

Το χρονικό διάστημα, για το οποίο αφαιρείται η Άδεια Σκοπιμότητος, μπορεί να προσδιορίζεται εντός του χρόνου από τη δρομολογιακή περίοδο κατά την οποία διαπιστώνεται η παράβαση μέχρι τέλους της μεθεπομένης δρομολογιακής περιόδου.

2. Η προσωρινή ή οριστική αφαίρεση της Άδειας Σκοπιμότητος δρομολογήσεως του πλοίου είναι ανεξάρτητη από την υπό του άρθρου 44 παρ. 3 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ Α'/261) προβλεπομένη επιβολή προστίμου.

Άρθρο 2

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από της δημοσιεύσεως στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση του Διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 20 Νοεμβρίου 1995

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 427 (3)

Υποχρεώσεις Εφοπλιστών ή Πλοιοκτητών και Ναυτικών Πρακτόρων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 179 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α').

2. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985, που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 159/Α').

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Την υπ' αριθ. 572/1995 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Υποχρεώσεις εφοπλιστών και πλοιοκτητών.

1. Ο Εφοπλιστής ή Πλοιοκτήτης επιβατηγού πλοίου, που είναι δρομολογημένο για την εξυπηρέτηση των, κατά το άρθρο 170 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/), δρομολογιακών γραμμών, υποχρεούται όπως:

α. Λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για την αποτροπή έκδοσης υπεράριθμων εισιτηρίων επιβατών ή και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων, ευθυνόμενος, σε περιπτώσεις διαπιστώσεως παραβάσεων, αλληλεγγύως με τον, απ' αυτόν, οριζόμενο υπεύθυνο κατά λιμένα ναυτικό πράκτορα και τα τρίτα πρόσωπα που ασκούν νόμιμα πρακτορεία και έχουν δικαίωμα έκδοσης εισιτηρίων επιβατών ή και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων κατά τη διαδικασία που ορίζεται από το άρθρο 11 του Π.Δ. 229/95 (ΦΕΚ 130/Α').

β. Λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για την αποτροπή επιβίβασης, παραλαβής και μεταφοράς υπεράριθμων επιβατών, ευθυνόμενος, σε περιπτώσεις διαπιστώσεως παραβάσεων, αλληλεγγύως με τον πλοίαρχο του πλοίου.

γ. Κατανέμει, στους υπεύθυνους ναυτικούς πράκτορες των λιμένων προσέγγισης του πλοίου του, τον αριθμό των οχημάτων κατά κατηγορία (Φ/Γ-Ε.Ι.Χ.), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των Κανονισμών Λιμένα, καθώς και τον αριθμό των επιβατών κατά θέσεις, ημερινών και νυκτερινών πλόων, χειμερινής και θερινής περιόδου, σύμφωνα με το οικείο πιστοποιητικό του πλοίου, μέχρι της συμπλήρωσης των οποίων (αριθμών) ο υπεύθυνος κατά λιμένα ναυτικός πράκτορας επιτρέπεται να εκδίδει αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων και εισιτήρια επιβατών αντίστοιχα. Περί της κατά τα ανωτέρω κατανομής ενημερώνει εγγράφως όλες τις Λιμενικές Αρχές προσέγγισης του πλοίου. Η ενημέρωση γίνεται κατά ενιαίο τρόπο έτσι ώστε οι οικείες Λιμενικές Αρχές να γνωρίζουν όλα τα στοιχεία κατανομής τόσον του λιμένα τους όσον και των άλλων λιμένων προσέγγισης του πλοίου. Τυχόν αλλαγή ή μεταβολή των στοιχείων κατανομής επιβατών ή οχημάτων πρέπει να γνωστοποιείται έγκαιρα τόσον στους υπεύθυνους κατά λιμένα ναυτικούς πράκτορες όσον και στις οικείες Λιμενικές Αρχές.

2. Πλέον των οριζόμενων στην προηγούμενη παράγραφο, ο εφοπλιστής ή πλοιοκτήτης δρομολογημένου επιβατηγού πλοίου σε κύριες ή δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές, όπως αυτές καθορίζονται από το Π.Δ. 814/74 (ΦΕΚ 359/Α'), υποχρεούται μέχρι την 31.3.1996 να έχει εφοδιασθεί με ηλεκτρονικό σύστημα κράτησης θέσεων και μηχανογραφικής έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων. Η έκδοση και διάθεση, από την παραπάνω ημερομηνία, στο κοινό εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων από τους υπεύθυνους κατά λιμένα ναυτικούς πράκτορες επιτρέπεται μόνο εφόσον τα άτομα αυτά έχουν πρόσβαση/σύνδεση με το, κατά τα ανωτέρω, ηλεκτρονικό σύστημα.

Άρθρο 2

Τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 229/95 (ΦΕΚ 130/Α')

1. Η τελευταία πρόταση της παραγράφου 6 του άρθρου 3 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Η προσφυγή αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης πλην της περίπτωσης έκδοσης υπεράριθμων εισιτηρίων».

2. Το άρθρο 10 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 10

Ειδικές υποχρεώσεις ναυτικού πράκτορα επιβατηγών και οχηματαγωγών πλοίων.

1. Ο υπεύθυνος σε κάθε λιμένα, ναυτικός πράκτορας

επιβατηγών και οχηματαγωγών πλοίων είναι υποχρεωμένος όπως:

α. Εκδίδει εισιτήρια επιβατών εντός του αριθμού του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.), κατά θέσεις ή του Πιστοποιητικού Ασφαλείας του πλοίου.

Προκειμένου για ενδιάμεσους λιμένες προσέγγισης του πλοίου εκδίδει εισιτήρια εντός του αριθμού, κατά θέσεις, που του διατέθηκε από τον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή και σε κάθε περίπτωση πρέπει να λαμβάνει έγκαιρα υπόψη τον αριθμό των επιβαινόντων στο πλοίο.

β. Εξασφαλίζει κλίνη για τους επιβάτες όπου από τις ισχύουσες διατάξεις επιβάλλεται.

γ. Εκδίδει αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων εντός του αριθμού της μεταφορικής ικανότητας του πλοίου. Προκειμένου για ενδιάμεσους λιμένες προσέγγισης πλοίου, εκδίδει αποδείξεις εντός του αριθμού που του διατέθηκε από τον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή και σε κάθε περίπτωση πρέπει να λαμβάνει έγκαιρα υπόψη τον αριθμό των οχημάτων που μεταφέρονται με το πλοίο.

δ. Εκδίδει εισιτήρια επιβατών ή και αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων σφραγισμένα με την υπηρεσιακή σφραγίδα της Λιμενικής Αρχής όταν κατά την κρίση της, ιδιαίτερα στις περιόδους αυξημένης κίνησης, θεωρείται αυτό αναγκαίο.

ε. Εκδίδει εισιτήρια επιβατών ή και αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων σε οποιοδήποτε πρόσωπο, εφόσον διαπιστώνει ότι δεν έχει συμπληρωθεί ο επιτρεπόμενος αριθμός. Άρνηση έκδοσής τους δικαιολογείται μόνο όταν αποδεδειγμένα πρόκειται για πρόσωπο που είναι επικίνδυνο είτε για την ασφάλεια του πλοίου είτε για τη ζωή, υγεία, ασφάλεια και ησυχία των επιβαινόντων.

στ. Συμπληρώνει όλα τα στοιχεία που αναγράφονται στα εισιτήρια επιβατών και στις αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων, ο τύπος των οποίων καθορίζεται στο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α», που παρατίθεται στο τέλος του παρόντος.

ζ. Σφραγίζει τα εισιτήρια επιβατών ή και τις αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων που εκδίδει, με τη σφραγίδα του πρακτορείου.

η. Τηρεί τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις που αφορούν την ασφάλιση των επιβατών και οχημάτων κατά τη μεταφορά τους με τα πλοία καθώς και τις διατάξεις που αφορούν την είσπραξη και απόδοση υπέρ τρίτων επιβαρύνσεων (Φ.Π.Α., Λιμενικά Τέλη κ.λ.π.).

θ) Τηρεί τις ισχύουσες διατάξεις που αφορούν τη συμπλήρωση και υποβολή στις Λιμενικές Αρχές των στατιστικών στοιχείων κίνησης επιβατών και οχημάτων.

ι) Παρέχει κάθε στοιχείο, που θα τους ζητηθεί από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ή τη Λιμενική Αρχή σχετικά με τα θέματα που ρυθμίζονται από το Διάταγμα αυτό.

2. Τα εκδιδόμενα εισιτήρια επιβατών είναι ονομαστικά και ατομικά. Έκδοση ομαδικού εισιτηρίου επιβατών μέχρι πενήντα (50) ατόμων επιτρέπεται μόνον εφόσον συνοδεύεται με ονομαστική κατάσταση των προς επιβίβαση ατόμων και αναγράφονται επ' αυτού, εκτός των άλλων προβλεπομένων για τα ατομικά εισιτήρια στοιχείων, ο συνολικός καθαρός ναύλος και οι συνολικές, υπέρ τρίτων, νόμιμες επιβαρύνσεις».

3. Η παράγραφος 1 του άρθρου 11 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Επιτρέπεται στον υπεύθυνο σε κάθε λιμένα ναυτικό πράκτορα όπως, μετά από έγγραφη συγκατάθεση τόσον του ιδίου όσο και του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή ή του νόμιμου εκπροσώπου τους, διαθέτει στο κοινό εισιτήρια επιβατών ή και αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων μέσω τρίτων προσώπων (υποπράκτορες) που ασκούν νόμιμα πρακτορεία, ευθυνομένων αλληλεγγύως με αυτόν (ναυτικό πράκτορα) για κάθε παράβαση των διατάξεων του προηγούμενου άρθρου 10. Οι υποπράκτορες επιτρέπεται να εκδίδουν εισιτήρια επιβατών ή και αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων μόνον εφόσον αποδεδειγμένα έχουν εξασφαλίσει την ύπαρξη θέσης, μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος κράτησης θέσεων, από τον υπεύθυνο ναυτικό πράκτορα του λιμένα επιβίβασης ή φόρτωσης του οχήματος, αντίστοιχα».

4. Η παράγραφος 4 του άρθρου 11 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Θεωρείται ότι ασκούν νόμιμα πρακτορεία οι ακόλουθες κατηγορίες προσώπων, φυσικών ή νομικών:

α. Οι ναυτικοί πράκτορες άλλων πλοίων καθώς και οι υπεύθυνοι ναυτικοί πράκτορες του ίδιου πλοίου άλλων λιμένων.

β. Οι τουριστικοί πράκτορες που είναι εφοδιασμένοι, από τον Ε.Ο.Τ., με άδεια Γενικού ή Εσωτερικού Τουρισμού και

γ. Οι ναυλομεσίτες που είναι εφοδιασμένοι με την αντίστοιχη άδεια».

Άρθρο 3
Κυρώσεις

Στους παραβάτες του παρόντος επιβάλλονται οι ποινές που προβλέπονται από το άρθρο 180 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α').

Άρθρο 4
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 1995

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 428 (4)

Σύσταση Γενικής Διεύθυνσης Ποιότητας Δημοσίων Έργων στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 27 παρ. 3 εδαφ. δεύτερο του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α' 137) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 παρ. 2 του Ν. 2026/92 «Ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης και προσωπικού της δημόσιας διοίκησης κ.λ.π.» (ΦΕΚ Α' 43).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 1892/90 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 101).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 36 παρ. 15 του Ν. 2190/94 «Σύσταση ανεξάρτητης αρχής για την επιλογή προσωπικού και ρύθμιση θεμάτων διοίκησης» (ΦΕΚ Α' /28).

4. Το Π.Δ. 69/88 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ Α'/28).

5. Το Π.Δ. 340/90 «Σύσταση Γενικών Διευθύνσεων και Μονάδας Στρατηγικού Σχεδιασμού και Ανάλυσης Πολιτι-

κής στο Υπουργείο ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ και στη ΓΓΔΕ (ΦΕΚ Α'/135/90).

6. Την απόφαση του Πρωθυπουργού αριθμ. ΥΠ/123/15.7.94 (ΦΕΚ 550 Β') «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ Κ. Γείτονα».

7. Το αρθρο 29 Α Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154'/Α).

8.Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ύψους επτακοσίων χιλιάδων δραχμών (700.000 δρχ.) περίπου για το τρέχον οικονομικό έτος και δύο εκατομμυρίων οκτακοσίων χιλιάδων (2.800.000) περίπου για καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη. Η ανωτέρω δαπάνη για το τρέχον οικονομικό έτος θα αντιμετωπισθεί από τον ειδικό φορέα 31-120 και ΚΑΕ 0237 και για το καθένα από τα επόμενα έτη από τις γραμμένες πιστώσεις στον προϋπολογισμό του ΥΠΕΧΩΔΕ από τους οικείους φορείς.

9. Την 593/1995 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομικών και του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σύσταση Γενικής Διεύθυνσης Ποιότητας Δημοσίων Έργων

Στην κεντρική υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων συνιστάται Γενική Διεύθυνση Ποιότητας Δημοσίων Έργων.

Άρθρο 2
Σύσταση Διευθύνσεων Γενικής Διεύθυνσης Ποιότητας Δημοσίων Έργων

Στη Γενική Διεύθυνση Ποιότητας Δημοσίων Έργων συνιστώνται:

1. Διεύθυνση Εποπτείας Εργαστηρίων Δημοσίων Έργων με αρμοδιότητες τις διαδικασίες για την αναγνώριση των εργαστηρίων της ΓΓΔΕ, τη διακρίβωση των οργάνων και γενικότερα την εφαρμογή των Ευρωπαικών Προτύπων της σειράς ΕΝ 45000 στα εργαστήρια του Δημοσίου, τα ιδιωτικά που εμπλέκονται στα Δημόσια Έργα και τα Εργαστήρια των ανάδοχων που προβλέπονται στο πρόγραμμα ποιότητας.

Η Διεύθυνση επιμελείται της αναγνώρισης εργαστηρίων δοκιμών.

2. Διεύθυνση Ελεγκτών και Αξιολογητών Ποιότητας με αρμοδιότητες την οργάνωση και εκπαίδευση των επιθεωρητών και αξιολογητών ποιότητας ΔΕ για την εφαρμογή των προγραμμάτων Διασφάλισης Ποιότητας.

Η Διεύθυνση επιμελείται της επιλογής φυσικών ή νομικών προσώπων ως αξιολογητών ποιότητας έργων.

3. Διεύθυνση Συντονισμού Ελέγχου Ποιότητας Έργων με αρμοδιότητες το συντονισμό του ελέγχου των έργων και τις διαδικασίες εφαρμογής των προγραμμάτων Διασφάλισης Ποιότητας στα Δημόσια Έργα.

Η Διεύθυνση επιμελείται της λειτουργίας του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας των έργων, της υποστήριξης στις δημοπρατούσες αρχές με οδηγίες στο έργο τους για την αξιολόγηση των προγραμμάτων ποιότητας έργων, της έκδοσης διευκρινιστικών εγκυκλίων για την εφαρμογή προγραμμάτων ποιότητας έργων της ευθύνης του εκσυγχρονισμού των οδηγιών για τη σύνταξη προγραμμάτων ποιότητας έργων και των οδηγιών για την αξιόληγη από τις δημοπρατούσες αρχές της ανάθεσης σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα μελετών και εργασιών που έχουν σχέση με διασφάλιση της ποιότητας των έργων, της μετάκλησης ξένων ειδικών εμπειρογνωμόνων για θέματα Διασφάλισης Ποιότητας Έργων.

4. Στη Γενική Διεύθυνση Ποιότητας Δημοσίων Έργων συνιστάται Τμήμα Γραμματείας, το οποίο θα λειτουργήσει εφόσον η Γενική Διεύθυνση θα στεγάζεται εκτός του Κεντρικού Καταστήματος της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

5. Στην ανωτέρω Γενική Διεύθυνση καθώς και στις Διευθύνσεις αυτής, προΐστανται υπάλληλοι κατηγορίας ΠΕ κλάδου - Πολιτικών Μηχανικών ή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ή Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ή Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών ή Χημικών Μηχανικών ή Μηχανικών Μεταλλείων Μεταλλουργών ή Χημικών ή Γεωλόγων. Ο Προϊστάμενος του ανωτέρω τμήματος Γραμματείας είναι κατηγορίας ΠΕ του κλάδου Διοικητικού - Οικονομικού.

Άρθρο 3

Αντικαθίσταται η παράγραφος α του άρθρου 2 του ΠΔ 293/1991 (ΦΕΚ 103/91) ως εξής: Της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιΐας προΐσταται υπάλληλος ΠΕ των κλάδων ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών ή ΠΕ Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών.

Άρθρο 4

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 14 Νοεμβρίου 1995

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Α. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ	**ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 429 (5)

Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και ειδικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων που εκτελούνται από τον ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 19, της παρ. 3 του άρθρου 18 του Νόμου 1418/1984 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23).

2. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 1418/1984, όπως αντικαταστάθηκαν με την παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 2229/1994.

3. Τις διατάξεις του Νόμου 2175/1993 «Οργάνωση ενιαίου φορέα αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων και άλλες διατάξεις» (Α' 211).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν

προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

6. Την απόφαση αριθμ. ΥΠ. 123/15.7.1994 του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Κωνσταντίνου Γειτονά» (Β' 550).

7. Την απόφαση ΥΠ. 142/3.10.1995 του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών Κίμωνα κουλούρη« (Β' 833).

8. Την αριθμ. 475/1995 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ 1
Αρμόδια Όργανα

Αρμόδιοι για τη λήψη αποφάσεων κατά τις διατάξεις του Ν. 1418/1984 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2229/1994 και των Προεδρικών Διαταγμάτων, τα οποία εκδίδονται σε εκτέλεσή του, για τα έργα που εκτελούνται από τον ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ (Ο.Α.Σ.Α.), είναι το Διοικητικό Συμβούλιο, ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και Γενικός Διευθυντής και τα εξουσιοδοτημένα όργανα, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες οργανωτικές διατάξεις του Ο.Α.Σ.Α. όπως ειδικότερα ορίζεται στα επόμενα άρθρα.

ΑΡΘΡΟ 2
Ορισμοί

1. Προκειμένου περί έργων που εκτελεί ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ (Ο.Α.Σ.Α.):

α) Εργοδότης ή «Κύριος του έργου» είναι ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ (Ο.Α.Σ.Α.).

β) «Διευθύνουσα Υπηρεσία» ή «Επιβλέπουσα Υπηρεσία» είναι η υπηρεσία του Ο.Α.Σ.Α. που είναι αρμόδια, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες οργανωτικές διατάξεις για την μελέτη και την εκτέλεση των έργων του Ο.Α.Σ.Α.

γ) «Προϊσταμένη Αρχή» ή «Εποπτεύουσα Αρχή» είναι το εξουσιοδοτημένο προς τούτο μέλος του Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Α.

Οι αρμοδιότητες της Προϊσταμένης Αρχής ασκούνται με την επιφύλαξη των διατάξεων της επόμενης παραγράφου.

2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της επόμενης παραγράφου, το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.Α.Σ.Α. ασκεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) Την έγκριση διάθεσης των απαιτουμένων πιστώσεων για τη μελέτη και εκτέλεση των έργων.

β) Την έγκριση, την ακύρωση ή την μερική επανάληψη της δημοπρασίας.

γ) Την έγκριση διενέργειας διαγωνισμού μεταξύ περιορισμένου αριθμού προσκαλουμένων εργοληπτικών επιχειρήσεων ή απευθείας ανάθεσης του έργου.

δ) Την λήψη απόφασης επί των αντιρρήσεων κατά του κύρους των δημοπρασιών.

3. Σε περίπτωση εκτέλεσης μικρών έργων και εργασιών συντήρησης των οποίων η προϋπολογιζόμενη δαπάνη δεν υπερβαίνει τα ποσά που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης γ της παραγρ. 2 του άρθρου 4 του Ν. 1418/1984, οι ανωτέρω αρμοδιότητες ασκούνται από την Προϊσταμένη Αρχή.

ΑΡΘΡΟ 3
Τεχνικό Συμβούλιο

1. Το Τεχνικό Συμβούλιο συγκροτείται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Α. και αποτελείται από:

α) Ένα μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, Τεχνικό, Διπλωματούχο Α.Ε.Ι. ως Πρόεδρο ή εν ελλείψει τούτου από τον αρχαιότερο Τεχνικό υπάλληλο Π.Ε. του Ο.Α.Σ.Α. με βαθμό Διευθυντή, που ορίζεται με τον αναπληρωτή του με την απόφαση συγκρότησης.

β) Ένα Τεχνικό υπάλληλο Π.Ε. του Ο.Α.Σ.Α. που ορίζεται με τον αναπληρωτή του από τον ίδιο κλάδο.

γ) Ένα Τεχνικό υπάλληλο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, κατηγορίας ΠΕ βαθμού Α ή Β, που ορίζεται με τον αναπληρωτή του με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

δ) Ένα Τεχνικό υπάλληλο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών κατηγορίας ΠΕ βαθμού Α που ορίζεται με τον αναπληρωτή του με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ε) Τον Προϊστάμενο της Διευθύνουσας τα έργα υπηρεσίας, που ορίζεται με τον αναπληρωτή του, με την απόφαση συγκρότησης του Συμβουλίου.

στ) Ένα εκπρόσωπο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), που ορίζεται με τον αναπληρωτή του από την Διοικούσα Επιτροπή του Τ.Ε.Ε.

ζ) Ένα Δικηγόρο της Νομικής Υπηρεσίας του ΟΑΣΑ, που ορίζεται με τον αναπληρωτή του με την απόφαση συγκρότησης.

2. Καθήκοντα Γραμματέα ασκεί υπάλληλος του Ο.Α.Σ.Α., που ορίζεται με τον αναπληρωτή του με την απόφαση συγκρότησης του Συμβουλίου.

3. Τα θέματα εισηγούνται στο Τεχνικό Συμβούλιο οι Προϊστάμενοι των αρμοδίων υπηρεσιών του Ο.Α.Σ.Α., οι οποίοι μετέχουν στην συζήτηση άνευ ψήφου, εφ' όσον δεν αποτελούν μέλη αυτού.

4. Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου μπορεί να καλεί στις συνεδριάσεις οποιονδήποτε υπάλληλο ή ιδιώτη για παροχή πληροφορίας ή γνώμης σχετικά με τα θέματα που συζητούνται στο Συμβούλιο.

5. Το Τεχνικό Συμβούλιο είναι σε απαρτία όταν είναι παρόντες ο Πρόεδρος ή ο αναπληρωτής του και τρία από τα μέλη του.

6. Οι αποφάσεις και γνωμοδοτήσεις λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών. Σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου.

7. Το Τεχνικό Συμβούλιο παρέχει την γνώμη του για θέματα που ορίζει ο Νόμος 1418/1984, όπως κάθε φορά ισχύει, και τα εκτελεστικά αυτού Διατάγματα καθώς επίσης και για κάθε θέμα που παραπέμπει σ' αυτό το Διοικητικό Συμβούλιο ή ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου ή τα εξουσιοδοτημένα όργανα, σύμφωνα με τις οργανωτικές διατάξεις του Ο.Α.Σ.Α.

ΑΡΘΡΟ 4
Παρεκκλίσεις - Πρότυπα συμβατικά τεύχη

1. Όπου επιτρέπονται παρεκκλίσεις από τις κείμενες διατάξεις για τη μελέτη και κατασκευή έργων του Ο.Α.Σ.Α. εγκρίνονται από το Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού μετά από γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου.

2. Πρότυπα συμβατικά τεύχη που δεν καλύπτονται από αντίστοιχα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, εγκρίνονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλο-

ντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου και πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Α.

ΑΡΘΡΟ 5
Διεθνείς Διαγωνισμοί

Οι διακηρύξεις διεθνών διαγωνισμών για έργα που αφορούν το παρόν Διάταγμα εγκρίνονται από το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου.

ΑΡΘΡΟ 6
Αιτήσεις θεραπείας

1. Στις αιτήσεις θεραπείας του αναδόχου, που ασκούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 του Νόμου 1418/1984, αποφασίζει το Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Α. μετά από γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου.

2. Οι αιτήσεις αυτές απευθύνονται στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Α. και επιδίδονται στην Διευθύνουσα τα έργα υπηρεσία ή την Προϊσταμένη Αρχή χωρίς να απαιτείται κοινοποίηση στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

3. Αιτήσεις θεραπείας του κυρίου έργου, διέπονται από τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 12 του Νόμου 1418/1984.

ΑΡΘΡΟ 7
Τελικές διατάξεις

Τα θέματα που δεν ρυθμίζονται ειδικά με τις διατάξεις του παρόντος διέπονται από το Νόμο 1418/1984, όπως κάθε φορά ισχύει, και τα Προεδρικά Διατάγματα και τις κανονιστικές αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του, καθώς και από το Π.Δ. 23/93 (Α' 8).

ΑΡΘΡΟ 8
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Στον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Νοεμβρίου 1995

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΩΝ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ	**ΚΙΜΩΝ ΚΟΥΛΟΥΡΗΣ**

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 430 (6)

Τροποποίηση του Π. Δ/τος 393/1983 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για τη μελέτη και κατασκευή οδικών σηράγγων και λοιπών υπογείων έργων (ΦΕΚ Α' 145), όπως αυτό ισχύει.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 679/1977 (ΦΕΚ Α' 245/1977) όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με την παραγρ. 1 του άρθρου 23 του Ν. 1418/1984 (ΦΕΚ Α' 23).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α' του Ν. 1558/1985, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ Α' 154).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 679/1977, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το άρθρο 5 του Ν. 2229/1994 (ΦΕΚ Α' 138).

4. Την απόφαση αριθμ. ΥΠ. 123/15.7.94 του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Κωνσταντίνου Γείτονα» (ΦΕΚ Β' 550).

5. Τη γνωμοδότηση αριθμ. 594/1995 του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Η διάρκεια λειτουργίας της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων για τη μελέτη και κατασκευή οδικών σηράγγων, λοιπών υπογείων έργων και του έργου της ενίσχυσης του συστήματος ύδρευσης της Αθήνας, (ΕΥΔΕ Σηράγγων), όπως αυτή ορίστηκε με το Π. Δ/γμα αριθμ. 393/1983 (ΦΕΚ Α' 145) και παρατάθηκε με τα Π. Δ/τα αριθμ. 40/1989 (ΦΕΚ Α' 18) και 334/1990 (ΦΕΚ Α' 134), παρατείνεται μέχρι 31.12.1998.

Στον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 1995

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΩΝ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 431 (7)

Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 92/106/ΕΟΚ της 7ης Δεκεμβρίου 1992 «Θέσπιση Κοινών Κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των Κρατών Μελών» (EEL 368/17.12.92).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 «εφαρμογή του Κοινοτικού δικαίου» (Α34), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο Κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακα και χάλυβα και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» (Α' 70) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 31 του Ν. 2076/1992 «Ανάληψη και άσκηση δραστηριότητας πιστωτικών ιδρυμάτων και άλλες διατάξεις» (Α' 130) καθώς και του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις (Α' 101).

2. Το άρθρο 34 του Ν. 268/1993 «Ρύθμιση θεμάτων που αφορούν όπλα, πυρομαχικά, εκρηκτικές ύλες, εκρηκτικούς μηχανισμούς και άλλες διατάξεις (Α' 147).

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α' 137), το οποίο προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992, «Ρύθμιση του θεσμού των

Επιμελητηρίων και άλλες διατάξεις» (Α' 154).

4. Την 547/3.10.95 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών Χρήστου Κοκκινοβασίλη και Δημητρίου Σαρρή» (Β 834).

5. Την ανάγκη συγκέντρωσης σε ενιαίο κείμενο όλων των διατάξεων που αφορούν στις συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των Κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

7. Την 476/1995 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Δημόσιας Τάξης και Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός

Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι η προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 92/106 ΕΟΚ του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992 «Θέσπιση κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των Κρατών - μελών (EEL 368/38/17.1.1992).

Άρθρο 2
Έννοια όρων

Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος, νοούνται ως συνδυασμένες μεταφορές, οι εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ Κρατών - μελών κατά τις οποίες το φορτηγό, το ρυμουλκούμενο, το ημιρυμουλκούμενο, με ή χωρίς ρυμουλκό, το κινητό αμάξωμα ή το εμπορευματοκιβώτιο 20 ποδών και άνω χρησιμοποιούν το οδικό δίκτυο για το αρχικό ή τελικό τμήμα της διαδρομής και, για το υπόλοιπο τμήμα, το σιδηροδρομικό δίκτυο ή τις εσωτερικές πλωτές οδούς ή μία διαδρομή δια θαλάσσης, όταν η διαδρομή αυτή υπερβαίνει τα 100 χιλιόμετρα σε ευθεία γραμμή, και διανύουν την αρχική ή τελική οδική διαδρομή:

– είτε ανάμεσα στο σημείο φόρτωσης του εμπορεύματος και τον πλησιέστερο κατάλληλο σιδηροδρομικό σταθμό εκφόρτωσης και το σημείο εκφόρτωσης του εμπορεύματος για την τελική διαδρομή.

– είτε μέσα σε ακτίνα που δεν υπερβαίνει τα 150 χιλιόμετρα σε ευθεία γραμμή, από το ποτάμιο ή θαλάσσιο λιμένα φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

Πλησιέστερος κατάλληλος σιδηροδρομικός σταθμός: Ο σιδηροδρομικός σταθμός που έχει την κατάλληλη υποδομή για τη φόρτωση και εκφόρτωση οχήματος, για την εκτέλεση της συνδυασμένης μεταφοράς και βρίσκεται πλησιέστερα προς το σημείο φόρτωσης ή εκφόρτωσης της αρχικής ή της τελικής διαδρομής.

Άρθρο 3
Απελευθέρωση συνδυασμένων μεταφορών

Οι συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές του άρθρου 2 του παρόντος διατάγματος μεταξύ της Ελλάδος και των λοιπών Κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης απελευθερώνονται από καθεστώς ποσοστώσεων ή αδειών.

Άρθρο 4
Συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς.

1. Για κάθε συνδυασμένη μεταφορά για λογαριασμό τρίτου προβλεπόμενη από το παρόν διάταγμα συντάσσεται ένα έγγραφο μεταφοράς στο οποίο αναγράφονται:

α) Το όνομα και η διεύθυνση του αποστολέα,

β) η φύση και το βάρος της εμπορευμάτων,

γ) ο τόπος και η ημερομηνία παραλαβής των εμπορευμάτων,

δ) ο τόπος παράδοσης των εμπορευμάτων,

ε) το δρομολόγιο, που θ' ακολουθηθεί ή η απόσταση που θα διανυθεί, αν τα στοιχεία αυτά δικαιολογούν διαφορετικό κόμιστρο απ' αυτό που ισχύει,

στ) τα σημεία διέλευσης των συνόρων, όπου είναι αναγκαίο,

ζ) οι σιδηροδρομικοί σταθμοί φόρτωσης και εκφόρτωσης όσον αφορά στην σιδηροδρομική διαδρομή ή οι ποτάμιου ή θαλάσσιου λιμένες φόρτωσης και εκφόρτωσης, όσον αφορά στη διαδρομή της εσωτερικής πλωτής ή θαλάσσιας οδού.

Τα στοιχεία α, β, γ, δ, ε, στ και ζ της παραγράφου αυτής αναγράφονται στο έγγραφο μεταφοράς πριν από την εκτέλεση της μεταφοράς και επικυρώνονται με σφραγίδα των σιδηροδρομικών ή λιμενικών αρχών στους σταθμούς φόρτωσης και εκφόρτωσης ή στους ποτάμιους ή θαλάσσιους λιμένες μετά το πέρας του μέρους της μεταφοράς που πραγματοποιείται σιδηροδρομικά ή σε πλωτή εσωτερική ή θαλάσσια οδό.

2. Το κατά την προηγούμενη παράγραφο έγγραφο συντάσσεται σε δύο (2) αντίγραφα και αριθμείται. Το ένα αντίγραφο συνοδεύει τα εμπορεύματα. Το άλλο φυλάσσεται από το μεταφορέα για δύο (2) χρόνια και ταξινομείται με αριθμητική σειρά. Σ' αυτό το αντίγραφο αναφέρονται τα πλήρη και τελικά έξοδα μεταφοράς, με οποιονδήποτε τρόπο και αν έχουν γίνει, κάθε άλλη επιβάρυνση ή έκπτωση και όλοι οι παράγοντες, που επηρεάζουν τα κόμιστρα και τους όρους μεταφοράς.

3. Υπεύθυνος για την κανονική σύνταξη των εγγράφων μεταφοράς είναι ο μεταφορέας.

Ως μεταφορέας νοείται κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο σε Κράτος - μέλος που ανταποκρίνεται στους όρους πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και στην αγορά των εμπορευματικών μεταφορών μεταξύ Κρατών - μελών σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 57/1989 (Α' 28) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 294/1991 (Α' 103) και τον κανονισμό 881/92 περί διενέργειας διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

Τα παραπάνω πρόσωπα δικαιούνται να πραγματοποιούν, στα πλαίσια της συνδυασμένης μεταφοράς μεταξύ Κρατών - μελών, αρχικές ή τελικές οδικές διαδρομές, που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της συνδυασμένης μεταφοράς και που περιλαμβάνουν ή όχι τη διάβαση των συνόρων.

Η αρχική ή τελική οδική διαδρομή μιάς συνδυασμένης μεταφοράς απαλλάσσεται από οποιοδήποτε υποχρεωτικό καθορισμό κομίστρων.

Άρθρο 5
Τηρούμενα στοιχεία

Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών τηρεί στοιχεία σχετικά με:

– Τις συνδέσεις που εξυπηρετούνται με συνδυασμένες μεταφορές.

– Τον αριθμό των οχημάτων (ένας συνδυασμός οδικών οχημάτων υπολογίζεται ως ένα και μόνο όχημα) των κινητών αμαξωμάτων και των εμπορευματοκιβωτίων που μεταφέρονται στις διάφορες συνδέσεις.

– Την ποσότητα των μεταφερομένων εμπορευμάτων σε τόννους.

– Τις παροχές υπηρεσιών σε τονοχιλιόμετρα.

Τα στοιχεία αυτά περιλαμβάνονται σε έκθεση που αποστέλεται κάθε δύο χρόνια στην Επιτροπή.

Άρθρο 6
Τέλη κυκλοφορίας

Τα τέλη κυκλοφορίας που εφαρμόζονται στα οδικά οχήματα (φορτηγά, ρυμουλκά, ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα) τα οποία εκτελούν συνδυασμένες μεταφορές, μειώνονται κατ' αναλογία των διαδρομών, που τα οχήματα αυτά διανύουν σιδηροδρομικώς μέσα στα όρια της χώρας και σύμφωνα με τους όρους και τις ειδικές ρυθμίσεις, που καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αφού προηγουμένως ζητήσουν τη γνώμη της Επιτροπής των ΕΚ.

Άρθρο 7

Όταν ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο που ανήκει σε επιχείρηση η οποία εκτελεί συνδυασμένες μεταφορές για ίδιο λογαριασμό έλκεται, σε μία από τις τελικές διαδρομές, από ρυμουλκό επιχείρησης που εκτελεί μεταφορές για λογαριασμό τρίτου δεν απαιτείται το έγγραφο που προβλέπεται στο άρθρο 4 πρέπει, ωστόσο να προσκομίζεται άλλο έγγραφο με το οποίο θα αποδεικνύεται η διαδρομή που διανύθηκε ή που πρέπει να διανυθεί σιδηροδρομικώς ή σε εσωτερική πλωτή οδό ή δια θαλάσσης.

Άρθρο 8
Συνδυασμένες μεταφορές με Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα

1. Όταν, στα πλαίσια μιάς συνδυασμένης μεταφοράς, η επιχείρηση αποστολής πραγματοποιεί την αρχική οδική διαδρομή για ίδιο λογαριασμό, κατά την έννοια του άρθρου 2 του Π.Δ. 63/86 (ΦΕΚ Α'/26), η επιχείρηση προορισμού του μεταφερόμενου εμπορεύματος μπορεί να πραγματοποιήσει για ίδιο λογαριασμό, την τελική οδική διαδρομή για τη μεταφορά του εμπορεύματος στον προορισμό του χρησιμοποιώντας ρυμουλκό το οποίο της ανήκει είτε κατά πλήρη κυριότητα ή με παρακράτηση κυριότητας ή μίσθωσε, σύμφωνα με το Π.Δ. 91/88 όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 209/91 (ΦΕΚ Α/70) και το οποίο οδηγούν υπάλληλοί της, εάν το ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο έχει άδεια κυκλοφορίας στο όνομα της επιχείρησης αποστολής ή έχει μισθωθεί από αυτήν.

2. Η αρχική οδική διαδρομή μιάς συνδυασμένης μεταφοράς που πραγματοποιεί η επιχείρηση αποστολής χρησιμοποιώντας ρυμουλκό το οποίο της ανήκει είτε κατά πλήρη κυριότητα ή με παρακράτηση κυριότητας, ή μίσθωσε σύμφωνα με την παράγραφο 1 και το οποίο οδηγούν οι υπάλληλοί της, ενώ το ρυμουλκούμενο ή το ημιρυμουλκούμενο έχει άδεια κυκλοφορίας στο όνομα της επιχείρησης προορισμού του μεταφερόμενου εμπορεύματος ή έχει μισθωθεί από αυτήν, θεωρείται επίσης μεταφορά για ίδιο λογαριασμό, εφόσον η τελική οδική διαδρομή πραγματοποιείται για ίδιο λογαριασμό από την επιχείρηση προορισμού.

Άρθρο 9
Κυρώσεις

Για παραβάσεις των διατάξεων του παρόντος διατάγματος από φυσικά ή νομικά πρόσωπα που διενεργούν συνδυασμένες μεταφορές κατά την έννοια του διατάγματος αυτού επιβάλλεται από τις αρμόδιες Αστυνομικές, Λιμενικές, Τελωνειακές αρχές, κατά τον τομέα ή ζώνη αρμοδιότητάς τους, διοικητικό πρόστιμο υπέρ του Δημοσίου που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 1959/91 (ΦΕΚ Α'/123).

Άρθρο 10
Κατάργηση διατάξεων

Από της ισχύος του παρόντος διατάγματος, καταργείται κάθε διάταξη που αντίκειται προς τις διατάξεις του παρόντος ή ρυθμίζει το ίδιο θέμα.

Άρθρο 11
Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 20 Νοεμβρίου 1995

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
Ι. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
Ι. ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤ/ΦΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚ/ΝΙΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΚΟΚΚΙΝΟΒΑΣΙΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ